

DÉCLARATION DE PRESSE DE JEAN-LOUIS CHAUZY PRÉSIDENT DU CESER OCCITANIE / PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE

A69 - LE CHANTIER DOIT S'ACHEVER MAIS LE PARLEMENT DOIT RENDRE LA LÉGITIMITÉ DES DÉCISIONS AU POUVOIR POLITIQUE

En effet, ce sont bien les élus du suffrage universel qui définissent l'intérêt général et les besoins des territoires.

En matière de désenclavement, il doit y avoir aussi en Occitanie une équité de situation entre Albi, Montauban, Carcassonne, Auch, etc.

Le bassin de Castres-Mazamet a besoin de l'autoroute pour renforcer son attractivité sur les plans sanitaire, universitaire, culturel, sportif et économique.

Les salariés licenciés vont retrouver leur emploi et les entreprises leurs activités pour mener le chantier à son terme.

Depuis longtemps nous savons en Occitanie concilier la réalisation d'infrastructures dans le respect de l'environnement, des paysages et de tous les écosystèmes. L'autoroute A75 qui désenclave le Massif central de Clermont-Ferrand à la Méditerranée traverse le Larzac, territoire emblématique, avec le viaduc de Millau réalisé par le Groupe Eiffage en est le meilleur exemple. Le Parc naturel régional conjugue infrastructures nouvelles, modes de déplacement multimodaux et développement économique.

Les habitants du sud du Tarn aiment et protègent leur patrimoine et la biodiversité parce qu'ils y vivent chaque jour.