

## DÉCLARATION DE PRESSE DE JEAN-LOUIS CHAUZY PRÉSIDENT DU CESER OCCITANIE / PYRÉNÉES-MÉDITERRANÉE

### **LE CESER OCCITANIE SIGNERA LE PACTE POUR L'AVENIR DE LA ZONE AÉROPORTUAIRE DE TOULOUSE-BLAGNAC !**

Sollicité par l'État et les 3 collectivités territoriales, le CESER a porté une vision régionale aux ateliers des territoires qui ont mobilisé les élus, les acteurs socio-économiques et les associations de la Haute-Garonne sur l'avenir de la plateforme aéroportuaire de Toulouse-Blagnac.

Plusieurs propositions de sa contribution ont été reprises par la confirmation de la vocation industrielle de cette plateforme et des zones d'activités qui l'entourent, pour en faire le 3<sup>e</sup> bassin d'emploi industriel de France, mais aussi de la nécessité de desserrer les créations d'entreprises vers d'autres territoires.

D'où l'intérêt aussi d'associer à la réflexion les territoires d'industrie et les intercommunalités des départements du Gers et du Tarn-et-Garonne à la nouvelle gouvernance.

En accord avec les 3 ambitions stratégiques proposées dans le pacte pour faire de cette place aéroportuaire un territoire d'innovation environnementale, il faut intégrer les plateformes aéroportuaires et aéronautiques des territoires voisins et inclure la sous-traitance dans la transition énergétique.

La nomination d'un directeur de projet est une bonne décision. L'équipe doit être renforcée pour aider les intercommunalités à gérer des dossiers complexes d'aménagement et d'infrastructures pour renforcer les mobilités et toutes les interconnexions, l'évolution des ZAN pour accueillir des entreprises, construire des logements et les équipements collectifs qui vont avec.

L'itinéraire à grand gabarit réalisé pour apporter les pièces destinées à l'assemblage de l'A380 doit être repensé.

Le CESER souhaite enfin que lui soit confiée la veille prospective de cette nouvelle gouvernance inscrite dans loi 3DS.

Bien sûr, l'organisation des vols doit s'inscrire dans le respect des accords et des riverains. Pour les low-cost, il faut avoir une stratégie régionale sur l'ensemble des aéroports.