



DECLARATION DE PRESSE DE JEAN-LOUIS CHAUZY PRESIDENT DU CESER OCCITANIE

NOUS IRONS À STUTTGART POUR DÉFENDRE L'USINE ET LES EMPLOIS !

A l'issue d'une réunion de travail utile, préparée depuis plusieurs mois avec ses conseillers, nous avons pu mesurer la parfaite connaissance des problèmes de la filière diesel et de l'entreprise Bosch par Bruno Le Maire, ministre de l'Economie et des Finances.

La diabolisation du diesel a provoqué une baisse des ventes vertigineuse qui doit obliger le Groupe Bosch à traiter enfin le site de Rodez dans les mêmes conditions que les sites en Allemagne, avec plusieurs produits pour chaque site, ce qui justifie l'intervention de Bruno Le Maire auprès du Président de Bosch (Stuttgart).

Mais ce n'est pas suffisant ! Il faut enfin organiser la coopération industrielle entre la France et l'Allemagne avec les constructeurs et les équipementiers, c'est ce que vient de demander le Président de BMW à l'issue du salon de Genève.

Le comité stratégique de la filière automobile dont j'ai demandé depuis 6 mois la convocation, sera réuni par Bruno Le Maire et mettra en place un groupe de travail sur les mutations technologiques.

Avec la Présidente de la Région, Carole Delga, très impliquée pour l'avenir de Bosch à Rodez, nous rencontrerons Louis Gallois, Président du Conseil de surveillance de Peugeot, pour que les constructeurs français s'impliquent dans une politique d'achat dans les bassins d'emploi en France.

Le CESER demande au Préfet de la région l'installation d'un comité régional de la filière automobile, avec les industriels, toutes les organisations syndicales et les clusters automobiles « Automotech » et « Mecanic Vallée ».

Nous devons aussi travailler à l'émergence d'un campus industriel sur le site de Bosch à la fois pour accueillir de nouvelles activités industrielles et les activités de formation par alternance (avec le Campus des métiers), en lien avec la formation d'ingénieurs en mécanique portée par l'INSA et la CCI, et le développement de l'innovation et du transfert des technologies.

Une nouvelle période s'ouvre, il faudra aussi impliquer dans cette mutation la Direction générale de la Fondation Bosch.

C'est pourquoi, à l'issue de la réunion, nous avons convenu **d'adresser une lettre commune à Monsieur Volkmar Denner, Président du Conseil de surveillance de la société Bosch, afin d'obtenir un rendez-vous au siège à Stuttgart.**

Nous restons mobilisés aux côtés du personnel et de la direction du site pour le maintien des emplois industriels de la 1^{ère} entreprise de la Mecanic Vallée.

Pour cela, nous devons savoir préserver le soutien du Gouvernement et du Président de la République afin de réussir ensemble. **C'est aussi un peu de la coopération européenne et de la solidarité de l'Europe qui est à l'ordre du jour !**